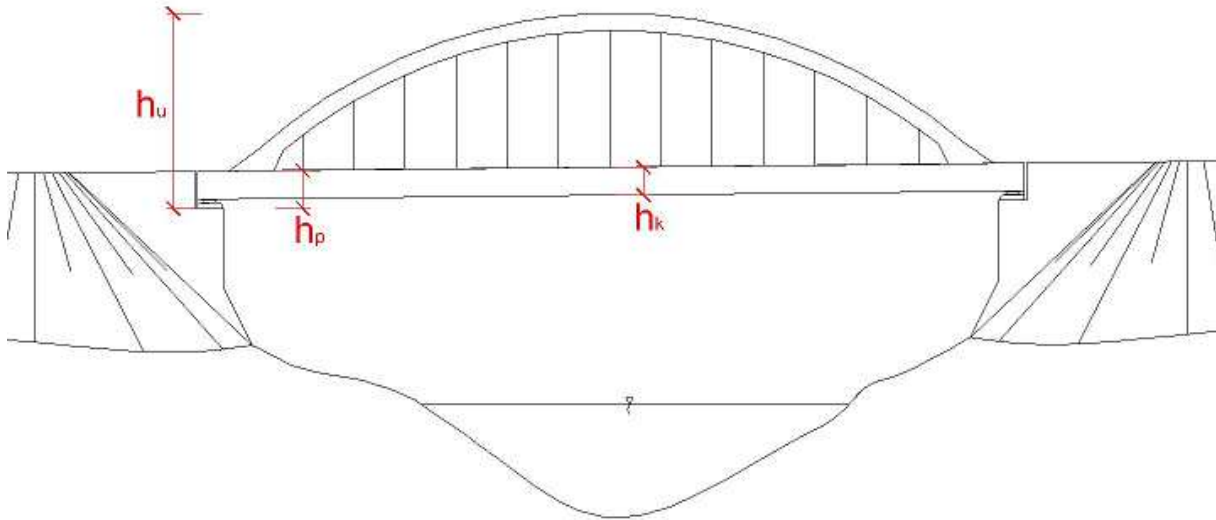


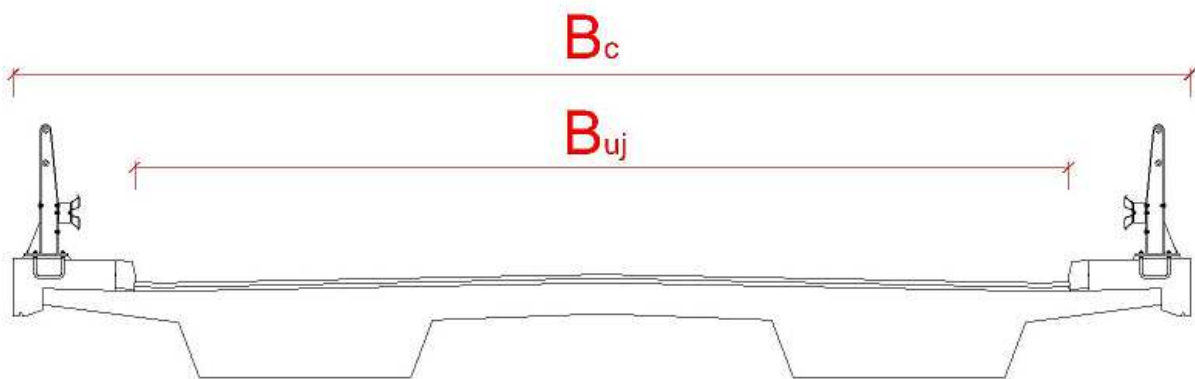
Załącznik B

Dopuszczalne wymiary przęśła



Gdzie:

- $h_k = \max 15$ [cm]** – wysokość konstrukcyjna największa odległość pomiędzy niweletą drogi na obiekcie a dolną krawędzią konstrukcji przęśła (BEZ UWZGLĘDNIENIA UGIĘCIA PRZĘŚLA)
- $h_p = \max 5$ [cm]** – wysokość podporowa odległość pomiędzy niweletą drogi na obiekcie nad podporą a punktem podparcia
- $h_u = \max 20$ [cm]** – wysokość ustrojowa wysokość mierzona od punktów podparcia przęśła do górnej krawędzi jego konstrukcji



Gdzie:

- $B_c = \max 20$ [cm]** – szerokość całkowita obiektu pozioma odległość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami przekroju poprzecznego przęśła
- $B_{uj} = \min 12$ [cm]** – szerokość użytkowa jezdni szerokość pasa ruchu na obiekcie, po którego całej szerokości i długości musi być zapewniony przejazd pojazdu testowego (por. Załączniku C)